

Приложение I

Форма на Международно свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха (IAPP) (Правило 8)

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ВЪЗДУХА

Издадено съгласно разпоредбите на Протокола от 1997 г., както е изменен с Резолюция МЕРС.176(58) през 2008 г. за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протокол от 1978 г. (наричана по-долу „Конвенцията“), с пълномощието на правителството на:

.....
(*пълно наименование на държавата*)

от
(*пълно име на компетентното лице или организация, упълномощени съгласно разпоредбите на Конвенцията*)

Данни за кораба*

Име на кораба.....

Отличителен номер или позивни.....

Пристанище на регистрация.....

Бруто тонаж

ИМО номер*:

* Алтернативно данните за кораба могат да бъдат поставени хоризонтално в полета.

* В съответствие със схемата на ММО за идентификационните номера на корабите, приета от Организацията с Резолюция А.600(15).

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

1 Корабът е преминал преглед в съответствие с правило 5 от Анекс VI към Конвенцията; и

2 Прегледът показва, че оборудването, системите, фитингите, съоръженията и материалите напълно отговарят на приложимите изисквания на Анекс VI към Конвенцията.

Дата на приключване на прегледа, на който се основава това Свидетелство:* (дд/мм/гггг)

Свидетелството е валидно до обект на прегледи в съответствие с
правило 5 от Анекс VI към Конвенцията.

Издадено в
(място на издаване на свидетелството)

(дд/мм/гггг):
(дата на издаване) (Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно
лице, което издава свидетелството)

(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

* Въведете датата на изтичане на срока на валидност, както е определена от Администрацията в
съответствие с правило 9.1 от Анекс VI към Конвенцията. Денят и месецът на тази дата съответстват
на датата на годишнината, както е определена в правило 2.3 от Анекс VI към Конвенцията, освен
ако не са изменени в съответствие с правило 9.8 от Анекс VI към Конвенцията.

Потвърждение за годишни и междинни прегледи
С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че при преглед, изискван съгласно правило 5 от
Анекс VI към Конвенцията, е установено, че корабът отговаря на съответните разпоредби на
този Анекс:

Годишен преглед:
(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)
Място:
Дата (дд/мм/гггг):
(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

Годишен/междинен* преглед:
(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)
Място:
Дата (дд/мм/гггг):
(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

Годишен/междинен* преглед:
(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)
Място:
Дата (дд/мм/гггг):
(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

Годишен преглед:
(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)
Място:
Дата (дд/мм/гггг):
(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

* Ненужното се зачертава.
Годишен/междинен преглед в съответствие с правило 9.8.3
С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че при годишен/междинен* преглед, в съответствие
с правило 9.8.3 от Анекс VI към Конвенцията, е установено, че корабът отговаря на съответните
разпоредби на този Анекс:

.....
(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)
Място:
Дата (дд/мм/гггг):
(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

**Потвърждение за удължаване на срока на действие на свидетелството, ако то е валидно за
по-малко от 5 години, когато се прилага правило 9.3**

Корабът отговаря на съответните разпоредби на Приложението Анекса и това свидетелство,
в съответствие с правило 9.3 от Приложение Анекс VI към Конвенцията, се приема за валидно
до (дд/мм/гггг):

.....
(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)
Място:
Дата (дд/мм/гггг):
(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

Одобрение в случаите, когато подновителният преглед е завършен и се прилага правило 9.4

Корабът отговаря на съответните разпоредби на Приложенията и това свидетелство, в съответствие с правило 9.4 от Приложение VI към Конвенцията, се приема за валидно до (дд/мм/гггг):

Подпис:

(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)

Място:

Дата (дд/мм/гггг):.....

(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

* Ненужното се зачертава.

Потвърждение за удължаване валидността на свидетелството до достигане на пристанището на преглед или за гратисен период, когато се прилага правило 9.5 или правило 9.6

В съответствие с правило 9.5 или правило 9.6* от Анекс VI към Конвенцията настоящото свидетелство се приема за валидно до (дд/мм/гггг):

Подпис:

(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)

Място:

Дата (дд/мм/гггг):.....

(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

Потвърждение за по-ранна дата на годишнина, когато се прилага правило 9.8

В съответствие с правило 9.8 от Анекс VI към Конвенцията новата дата на годишнина е (дд/мм/гггг):

Подпис:

(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)

Място:

Дата (дд/мм/гггг):.....

(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

В съответствие с правило 9.8 от Анекс VI към Конвенцията новата дата на годишнина е (дд/мм/гггг):

Подпис:

(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице)

Място:

Дата (дд/мм/гггг):.....

(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)

* Ненужното се заличава.

**ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ
ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ВЪЗДУХА
(СВИДЕТЕЛСТВО IAPP)**

СПИСЪК НА КОНСТРУКЦИЯТА И ОБОРУДВАНЕТО

Забележки:

1 Настоящият списък е неразделна част от свидетелство IAPP. Свидетелство IAPP трябва да бъде на разположение на борда на кораба по всяко време.

2 Списъкът трябва да е изготвен поне на английски, френски или испански език. Ако се използва и официалният език на издаващата държава, то той има предимство в случай на спор или несъответствие.

3 Вписванията в полетата се правят чрез поставяне на кръстче (x) за отговор „да“ и „приложимо“ или (-) за отговори „не“ и „не е приложимо“, което е подходящо.

4 Освен ако не е посочено друго, правилата, упоменати в този списък, се отнасят до правилата от Анекс VI към Конвенцията, а резолюциите или циркулярните писма се отнасят до тези, приети от Международната морска организация.

1 Данни за кораба

1.1 Име на кораба.....

1.2 IMO номер

1.3 Дата, на която е бил поставен килът или на която корабът е бил в подобен етап на строителство

1.4 Дължина (L) # в метри

Попълва се само по отношение на кораби, построени на или след 1 януари 2016 г., които са специално проектирани и използвани единствено за развлекателни цели и за които в съответствие с правило 13.5.2.1 няма да се прилага граничната стойност на емисиите на NO_x, определена в правило 13.5.1.1.

2 Контрол на емисиите от кораби

2.1 Вещества, разрушаващи озоновия слой (правило 12)

2.1.1 Следните пожарогасителни системи, други системи и оборудване, съдържащи вещества, разрушаващи озоновия слой, различни от хидрохлорфлуорвъглеродороди, инсталирани преди 19 май 2005 г., могат да продължат да бъдат използвани:

Система или оборудване	Местоположение на борда	Вещество

2.1.2 Следните системи, съдържащи (HCFC), инсталирани преди 1 януари 2020 г., могат да продължат да се използват:

Система или оборудване	Местоположение на борда	Вещество

2.2 Азотни окиси (NO_x) (правило 13)

2.2.1 Следните морски дизелови двигатели, инсталирани на този кораб, отговарят на приложимата гранична стойност на емисиите от правило 13 в съответствие с ревизирия Технически кодекс NO_x от 2008 г.:

		Двигател #1	Двигател #2	Двигател #3	Двигател #4	Двигател #5	Двигател #6
Производител и модел							
Сериен номер							
Предназначение							
Изходна мощност (kW)							
Номинална скорост (об/мин)							
Дата на инсталиране (дд/мм/гггг):							
Дата на съществено преустройство (дд/мм/гггг)	Съгласно правило 13.2.2						
	Съгласно правило 13.2.3						
Освободен по правило 13.1.1.2		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ниво I, прав. 13.3		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ниво II, прав. 13.4		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ниво II, прав. 13.2.2 или 13.5.2		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ниво III, прав. 13.5.1.1		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Съществува одобрен метод		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Одобреният метод не е наличен в търговската мрежа		☐	☐	☐	☐	☐	☐
Инсталиран одобрен метод		☐	☐	☐	☐	☐	☐

2.3 Серни окиси (SO_x) и прахови частици (правило 14)

2.3.1 Когато корабът оперира в зона за контрол на емисиите, определена в правило 14.3, корабът използва:

- .1 точно гориво със съдържание на сяра, което не надвишава приложимата гранична стойност, както е документирано с разписки за доставено гориво; или□
- .2 еквивалентен метод, одобрен в съответствие с правило 4.1, както е посочено в 2.6□
- 2.4 *Летливи органични съединения (ЛОС) (правило 15)*
- 2.4.1 Танкерът има инсталирана и одобрена система за събиране на летливи съединения в съответствие с MSC/Circ.585□
- 2.4.2.1 За танкер, превозващ суров нефт, има одобрен План за управление на ЛОС□
- 2.4.2.2 Референтен номер на одобрението на Плана за управление на ЛОС:□
- 2.5 *Изгаряне на борда на кораба (правило 16)*

Корабът има инсинератор:

- .1 инсталиран на или след 1 януари 2000 г., който отговаря на резолюция МЕРС.76(40), както е изменена □
- .2 инсталиран преди 1 януари 2000 г., който отговаря на:
 - .2.1 Резолюция МЕРС.59(33) □
 - .2.2 Резолюция МЕРС.76(40) □

2.6 *Еквиваленти (правило 4)*

На кораба е разрешено да използва следните приспособления, материали, фитинги или апарати, които са монтирани на борда, или други процедури, алтернативни течни горива или методи за съответствие, използвани като алтернатива на тези, изисквани от този Анекс:

Система или оборудване	Използван еквивалент	№ на одобрението

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че този списък е точен във всяко едно отношение
 Издаден в

(Място на издаване на списъка)

(дд/мм/гггг):

(дата на издаване)

.....

(Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице, издаващо документа)

(Печат или щемпел на органа, което е подходящо)